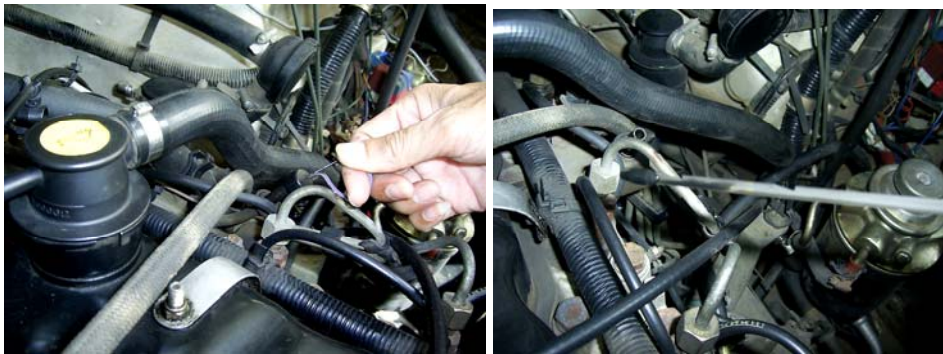


## การตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์รถยนต์สี่ล้อดาวเทียมเคลื่อนที่

รถยนต์สี่ล้อดาวเทียมเคลื่อนที่ ยี่ห้อ DAF Leyland รุ่น VHB400 ET เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2500 CC 4 สูบแถวเรียงแนวตั้ง ระบบเผาไหม้แบบ Direct Injection พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบดีเซล กำลัง 97 แรงม้า ที่ 4,150 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 209 นิวตันเมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที น้ำหนักตัวรถ 2,050 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุก 1,385 กิโลกรัม น้ำหนักรวม 4,600 กิโลกรัม ระบบเกียร์ซิงโครแมช 5 สปีด พร้อมไอเวอร์ไดร์ ระบบเบรกไฮดรอลิกแยกอิสระ 2 วงจร หน้าเป็นดีสเบรก หลังเป็นดรัมเบรก

## การดูแลเครื่องยนต์และเตรียมความพร้อมรถสี่ล้อดาวเทียมเคลื่อนที่

1. การตรวจสอบน้ำมันเครื่องยนต์ ทำโดยการดื่งก้านวัดระดับน้ำมันจะต้องอยู่ในช่วงระดับปกติ เพื่อให้การวัดถูกต้องควรตรวจสอบในแนวระนาบ เพื่อให้ให้น้ำมันไหลลงอ่างเสียก่อน ชักก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดออกจนหมด สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับจนสุด ดื่งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัดระดับน้ำมันต้องอยู่ระหว่างข้อ “บน ” และ “ล่าง ”



การตรวจเช็คน้ำมันเครื่องยนต์

คำเตือน ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ ทุก 5,000 กิโลเมตร ใช้ น้ำมันเครื่องเบอร์ SAE 40 เกรด CC,CD หรือสูงกว่า

2. การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น น้ำหล่อเย็นในหม้อพักระดับที่ใช้ได้ต้องอยู่ระดับกึ่งกลางของหม้อพักน้ำ คือได้ขีดบอกระดับสูงสุดเล็กน้อย ถ้าระดับต่ำกว่ากึ่งกลางของหม้อพัก ให้เติมน้ำจนได้ระดับที่ถูกต้อง ถ้าน้ำในระบบหล่อเย็นลดลงเร็วผิดปกติ อาจเกิดการรั่วซึมที่ใดที่หนึ่งในระบบระบายความร้อน ให้ตรวจสอบท่ออย่าง หม้อน้ำ ฝาปิดหม้อน้ำ และปั้มน้ำ



หม้อพักน้ำหล่อเย็น

คำเตือน เพื่อป้องกันการถูกน้ำร้อนลวก อย่าเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องร้อน

3. การตรวจเช็คน้ำมันเบรก ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกสามารถมองเห็นได้ซึ่งระดับของน้ำมันเบรกควรอยู่ใกล้เคียงกับระดับที่ถูกต้องไม่ควรต่ำกว่า 10 มิลลิเมตร จากระดับสูงสุด การยุบของน้ำมันเบรกอาจเกิดจากการสึกของผ้าเบรก ถ้าน้ำมันเบรกต่ำให้เติมด้วยน้ำมันเบรกเบอร์ DOT 3



ระบบเบรกรถยนต์สี่ล้อดาวเทียมเคลื่อนที่

**คำเตือน** อย่าใช้น้ำมันซึ่งเปิดทิ้งไว้นานเนื่องจากน้ำมันเบรกจะดูดความชื้นไว้ เป็นอันตรายต่อระบบเบรก และควรใช้ความระมัดระวังเนื่องจากน้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อสีของรถ

4. การตรวจเช็คระดับน้ำกรดของแบตเตอรี่ ระดับของน้ำกรดในหม้อแบตเตอรี่ต้องอยู่ระหว่างเส้นสูงสุดและต่ำสุดการตรวจเช็คควรทำทุกช่อง ถ้าน้ำกรดไม่ได้ระดับให้เติมน้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่เท่านั้น



การตรวจเช็คคน้ำกรดแบตเตอรี่

5. การตรวจเช็คคน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ตรวจสอบโดยใช้ที่วัดระดับที่ฝา สามารถทำได้ 2 วิธี ดังนี้

5.1 การวัดแบบร้อน ให้อัตนที่เมื่อรถได้ผ่านการใช้งานมาประมาณ 20 นาที ระดับน้ำมันจะต้องไม่เกินขีด MAX

5.2 การวัดแบบเย็น ให้อัตนหลังจากดับเครื่องยนต์ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง ระดับน้ำมันต้องไม่น้อยกว่าขีด MIN ถ้าจำเป็นต้องเติมให้ใช้ น้ำมันสำหรับเกียร์อัตโนมัติ Dexron II



การตรวจเช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์

**คำเตือน** ถ้วยใส่น้ำมันอาจร้อนควรใช้ความระมัดระวัง อย่าเติมให้เกินขีดกำหนด เพราะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจเสียหายได้

6. การตรวจเช็คน้ำล้างกระจก โดยปกติจะเติมจนเต็มความผสมน้ำยาล้างกระจกเล็กน้อย เพื่อความสะอาดที่ดียิ่งขึ้น



การตรวจเช็คน้ำล้างกระจก

7. การตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง การตรวจเช็คคียงรถยนต์ของรถยนต์สี่ล้อสารดาวเทียมเคลื่อนที่ เป็นเรื่องสำคัญเพราะถ้าหากขาดการตรวจเช็คอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งการตรวจเช็คดังกล่าวสามารถทำได้ดังนี้

7.1 การตรวจเช็คสภาพยางรถยนต์ ตรวจเช็คได้ด้วยการสังเกตดอกยางและบริเวณแก้มยาง และระยะเวลาการใช้ ควรเปลี่ยนยางรถยนต์ทุก 2 ปี เพื่อความปลอดภัย

7.2 การตรวจเช็คคลมยางรถยนต์ ยางรถยนต์สี่ล้อสารดาวเทียมเคลื่อนที่โดยสภาพปกติต้องเติมลมยาง ประมาณ 35 – 40 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

คำเตือน : การที่ลมยางอ่อนจะทำให้ยางสึกหรือเร็ว พวงมาลัยหนัก สิ้นเปลืองน้ำมันมาก และที่สำคัญคือยางจะมีความร้อนมากอาจเกิดระเบิดได้ง่าย ลมยางมากเกินไปจะทำให้เวลาขับจะไม่มั่นคง ยางสึกตรงกลาง และเมื่อยางกระแทกหิน ตกหลุม ตกร่องถนนจะควบคุมรถได้ยาก



การเติมลมยางรถยนต์สี่ล้อสารดาวเทียมเคลื่อนที่

8. การตรวจเช็คระบบแสงสว่าง ก่อนออกปฏิบัติการทุกครั้ง จะต้องทำการตรวจเช็คระบบแสงสว่างของรถยนต์ทุกครั้ง โดยการเปิดไฟหน้า, ไฟฉุกเฉิน เพื่อดูการทำงานของสัญญาณไฟ ว่าทำงานปกติหรือไม่



การตรวจเช็คระบบแสงสว่างของรถยนต์

9. การตรวจสอบสัญญาณไฟหน้าปิด และเก็จวัด ทำการตรวจเช็คโดยการติดเครื่องยนต์ โดยทำการปิดกุญแจสตาร์ทรถยนต์จนถึงจุด ACC สังเกตสัญญาณไฟหัวเผาจะติด รอจนสัญญาณไฟดับ จึงปิดกุญแจต่อเพื่อทำการติดเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วสัญญาณไฟน้ำมันเครื่อง สัญญาณไฟชาร์จแบตเตอรี่จะต้องดับ ถ้าสัญญาณไฟดังกล่าวติดอยู่ให้ดับเครื่องแล้วรีบตรวจสอบหาสาเหตุ



หน้าปัดรถยนต์

10. การตรวจเช็คเบรกมือ การใช้งานเบรกมือให้ดึงคันโยกเบรกมือขึ้น สังเกตว่าสัญญาณไฟรูปห้ามล้อจะติด การปลดทำได้โดยกดปุ่มที่หัวคันโยกเบรกมือ พร้อมกับกดคันโยกลงไปด้านล่างจนไฟรูปห้ามล้อดับ



การตรวจเช็คเบรกมือ

11. การตรวจเช็คระบบเกียร์ รถ DAF เกียร์เป็นระบบซิงโครแมช 5 สปีด ซึ่งการเข้าเกียร์เหมือนกับรถยนต์ปกติทั่วไป ส่วนเกียร์ถอยหลัง ต้องปลดล็อกโดยการยกปดกคันเกียร์ขึ้นพร้อมผลักคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

**คำเตือน :** กรณีเข้าเกียร์ถอยหลังไม่ได้ ให้ทำการตรวจเช็คปดกคันเกียร์ อาจจะอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง กล่าวคือ ปดกถูกดันขึ้นมาติดหัวคันเกียร์ ทำให้ไม่สามารถเข้าเกียร์ถอยหลังได้ ให้ทำการหมุนหัวคันเกียร์ออกมาประมาณ 1 - 2 รอบ เพื่อให้ระยะของปดกคันเกียร์มีมากขึ้น



การใช้เกียร์ถอยหลัง